

QUARTE/COUPLE DU JEUDI 28 JUIN 2018

VICHY - 16 PARTANTS
PRIX CENTRE FRANCE LA MONTAGNE -1 ère Course
ATTELE - 70.000 EUROS - 2.150 Mètres
Pour 4 à 10 ans inclus, n'ayant pas gagné 425.000 EUROS
Départ à l'Autostart

N°	CHEVAUX	DIST.	CHRON.	SEXE AGE	ORIGINES	GAINS EN EURO	DRIVERS	ENTRAÎNEURS	PROPRIÉTAIRE	PERF.	COTE
1	UNGAROD'EVA	2150	1:11:7	H 10	Ipsion De Mormal-iomolly	413.610	G. GELORMINI	J.M. BAUDOUIN	Ecurie JeanMichel BAUDOUIN	6-1-0-1-7	8/1
2	BARRIO JOSSELYN	2150	1:11:4	M 7	Scipion Du Goutier - pika Josselyn	412.800	J.M. BAZIRE	J.M. BAZIRE	Mme O. ROFFI-URANO	4-0-3-5-3	3/1
3	BAHIAQUESNOT	2150	1:11:3	F 7	Scipion Du Goutier - queen Ines	423.870	MICKAELCORMY	C.HERSERANT	Mlle Florence SCALICI	7-7-4-0-6	32/1
4	CALYLOULOU	2150	1:11:1	F 6	Gazouillis -neige De Genetine	367.470	M. ABRIVARD	H.CHAUVE-LAFFAY	D. BAUX	8-7-4-2-5	4/1
5	BLUESTORY	2150	1:11:6	F 7	Opium-Ioumana Flor	395.790	P. LEVESQUE	TH. LEVESQUE	A. GOZLAN	7-1-6-3-0	5/1
6	AZAROD'EVA	2150	1:11:5	M 8	Lynx De Bellouet-iomolly	419.370	J.PH. DUCHER	J.M. BAZIRE	Ecurie Franck PELLEROT	2-0-2-0-7	10/1
7	VAISMAN	2150	1:11:7	M 9	Memphis Du Rib-ida Du Douetil	370.460	F. ANNE	F. ANNE	Ecurie Franck ANNE	6-7-0-8-4	19/1
8	VICDUPOMMEREUX	2150	1:12:7	M 9	Love You-kubrune	373.550	Y.A. BRIAND	S. ROGER	N. LOLIC	0-5-8-9-8	59/1
9	ALCAPONEJET	2150	1:12:2	M 8	Jag De Bellouet - passion DeMorgane	350.040	M. COIGNARD	P. COIGNARD	Jean Louis FERAY	0-5-6-0-D	62/1
10	BEAUTEDEBAILLY	2150	1:12:1	F 7	Vivaldi De Chenu - oceane De Bailly	337.740	J. BOILLEREAU	B. BOURGOIN	Ecurie L.B. BOURGOIN	D-3-7-9-D	50/1
11	AUCH	2150	1:11:7	H 8	Niky-migraine	341.350	D. BONNE	CH. BIGEON	Ecurie Christian BIGEON	1-0-3-2-3	6/1
12	CALINDEMORGE	2150	1:11:3	H 6	Ozio Royal-paradise Princess	353.370	S. PELTIER	D. HAON	Ecurie H.D. TROT	1-1-6-4-7	12/1
13	DROLED'ESPOIR	2150	1:12:7	M 5	Nem-orphea De Nay	227.990	F. JAMARD	J.M. MONCLIN	J.M. MONCLIN	3-4-D-8-6	34/1
14	UNIONDEBELLANDE	2150	1:12:6	F 10	Ladakh Jiel-nikita De Bellande	348.140	G. FOURNIGAUULT	G. FOURNIGAUULT	Ec. G. FOURNIGAUULT	D-5-D-2-0	98/1
15	BAXTERDUKLAU	2150	1:12:0	H 7	Oiseau De Feux-imia Josselyn	348.750	W. BIGEON	J.M. BAUDOUIN	Ecurie Etienne HAMARD	6-7-7-0-0	21/1
16	VENEZIADEMAI	2150	1:11:9	F 9	Prodigious-ismie De Tesse	332.990	M. LLEM. BLOT	J. PAILLE	J. PAILLE	2-0-9-5-8	39/1

N.B. : LES MONTANTS SONT EN EURO (1 EURO = 655,957 F CFA)

PRONOSTICS DE LA PRESSE

FAVORIS: 2 - 4 - 6 - 11 - 1

FRANCE SOIR: 2 - 4 - 11 - 6 - 12 - 3 - 13 - 7

SECONDES CHANCES: 15 - 3 - 16 - 13

LE PARISIEN: 4 - 11 - 6 - 2 - 1 - 7 - 5 - 12

OUTSIDERS: 10 - 8 - 9

QUEST FRANCE: 2 - 6 - 12 - 11 - 4 - 1 - 5 - 7

GROS OUTSIDERS: 14

GENY COURSES: 2 - 4 - 6 - 11 - 1 - 5 - 7 - 12

Arrivée Quinté+/Couplé du Jeudi, 26 Juin 2018 : 9-2-4-3-1
Couplé gagnant : 9-2 ou 2-9 Couplé placé A : 9-2 ou 2-9
B : 9-4 ou 4-9

POUR AVOIR LE PROGRAMME DU JOUR, LES PRONOSTICS, LES RESULTATS ET LES RAPPORTS
CONSULTEZ A TOUT MOMENT LE SITE INTERNET DU PMU-MALI : www.pmu.ml

Un joli lot nous est proposé à l'occasion du traditionnel événement de ce jeudi 28 juin à Vichy : le Prix Centre France La Montagne. Seize éléments d'âge, bien connus des parieurs, vont en découdre sur le parcours réduit des 2.150 mètres, départ lancé. Jean-Michel Bazire connaît une belle réussite lors de ses déplacements en terre vichyssoise. Le célèbre professionnel présente ici **Barrio Josselyn (2)** et **Azaro d'Eva (6)**, qui détiennent tous deux une chance prépondérante avant l'heure. Représentant de la casaque d'Ottavia Roffi-Urano, le premier nommé vient de laisser une belle impression sur l'hippodrome d'Enghien et pourra compter sur le retour du «king» au sulky. Avec le numéro 2 derrière l'autostart, cela devrait bien se passer... Son compagnon d'entraînement **Azaro d'Eva (6)** n'est pas toujours fiable en compétition mais n'en demeure pas moins un sérieux concurrent. Il vient de prouver sa forme, sur un anneau à main droite, et sera associé à un homme redoutable dans cette région. A n'en pas douter, c'est une priorité. Derrière les deux «JMB», on est en droit de citer la candidature de **Caly Loulou (4)**, de retour sur une piste plate à son avantage, mais aussi celle d'**Ungaro d'Eva (1)**, pour qui le poids des ans a visiblement peu d'emprise. Malgré sa situation en seconde ligne derrière la voiture, **Auch (11)** peut émettre de solides prétentions, tout comme la bien née **Blue Story (5)**, qui ne manque pas de vitesse de base. **Vaisman (7)**, sur la montante, et **Câlin de Morge (12)**, dans son jardin à Vichy, compléteront notre sélection.

1 - UNGARO D'EVA : Pour le maintenir en confiance, son entourage alterne attelé/monté, un régime qui lui convient à merveille : a gagné dans les deux spécialités. En revanche, il est moins confirmé corde à droite. Mais belle possibilité.

2 - BARRIO JOSSELYN : Lauréat lors de sa seule incursion à Vichy, sur ce tracé précisément. Il reste sur une sortie prometteuse, d'ailleurs c'est Jean-Michel Bazire (en réussite à Vichy) qui le reprend en main. Candidat sérieux au succès.

3 - BAHIA QUESNOT : Dans une course fermée à 425.000 euros, on peut dire qu'elle est idéalement engagée. Disqualifiée lors de sa seule sortie sur ce parcours (dans cette course). Seulement pour un petit lot.

4 - CALY LOULOU : Non placée lors de sa seule sortie à Vichy. Débute sur ce tracé de vitesse mais à l'aise derrière la voiture (record de 1'11"1 sur 2100 m GP). Manque un peu de jus ces derniers temps. Mais on l'envisage à l'arrivée.

5 - BLUE STORY : Quand la maison Levesque se déplace à Vichy ce n'est pas pour faire du tourisme ! Vite en action, elle va se plaire sur ce tracé qu'elle découvre. Vient un peu de décevoir, mais on la rachète.

6 - AZARO D'EVA : Frère utérin d'Ungaro d'Eva (1). Lui est confirmé à Vichy (5 sur 6) et sur ce tracé. Il change une fois de plus de driver, mais il est facile à mener. Sa pointe de vitesse devrait le servir pour finir... On y compte.

7 - VAISMAN : On ne l'attendait pas à pareille fête en dernier lieu (6e à 89/1). Non placé lors de sa seule sortie à Vichy, mais il a fait ses preuves à main droite et départ lancé (voir record). Vu sa forme et sa position en tête, attention.

8 - VIC DU POMMEREUX : À 9 ans il commence à ressentir le poids des ans et des kilomètres parcours (dispute sa 108e course). 1 sur 3 à Vichy et inédit sur ce tracé. Ces derniers temps, il peine à prendre des départs volants derrière la voiture. Dur.

9 - AL CAPONE JET : Il se montre très

décevant depuis le début de la saison (aucun accessit à l'attelé). Son record remonte à novembre 2015. Bref, nous le trouvons sur la mauvaise pente. Aura fort à faire.

10 - BEAUTE DE BAILLY : Vichy n'est pas sa tasse de thé : 0 sur 3. Elle découvre le parcours «à la voiture», mais elle se plaît départ lancé. Dommage qu'elle soit peu fiable dans ses allures (souvent «dai»). Sans l'interdire, elle ne nous tente pas.

11 - AUCH : Il traverse une période de grande forme. Excellente derrière l'autostart, même quand il s'élançait en second rideau. Un échec lors de sa seule sortie à Vichy, mais on lui trouve de bonnes sorties à droite. On garde.

12 - CALIN DE MORGE : Au top de sa forme avec 2 probants succès consécutifs à Vichy. Il évolue sur une piste où il fournit souvent sa meilleure valeur (8 sur 9). Le départ lancé n'est pas sa spécialité mais il s'en sort. Pas son objectif. Oui, mais...

13 - DROLE D'ESPOIR : Placé lors de sa seule sortie à Vichy. Il a pour lui de se plaire corde à droite. C'est surtout un trotteur de tenue (record établi sur 2850 m GP). Reste que ce 5 ans est perfectible. Pas hors course.

14 - UNION DE BELLANDE : Inédit à Vichy. Il est essentiellement confirmé au trot monté où il possède un record de 1'12"6 contre 1'18"5 à l'attelé ! Ce cheval de tenue aura d'autres occasions de briller. Impasse conseillée.

15 - BAXTER DU KLAU : Il s'est placé lors de son unique tentative sur ce tracé. Il s'est souvent mis en évidence corde à droite (son dernier succès en 2017). Il est parfois compliqué derrière l'autostart. A sa chance.

16 - VENEZIA DE MAI : Une sortie sur ce tracé : un succès ! Elle est chez elle à Vichy : 5 sur 6. Les pistes plates et le départ à l'autostart n'ont pas de secrets pour elle. En seconde ligne, elle n'a pas de marge.