

QUINTÉ+/TIERCE/COUPLE

QUINTE+/TIERCE/COUPLE DU VENDREDI 16 OCTOBRE 2020

VINCENNES - 12 PARTANTS
GRAND PRIX DE L'U.E.T. - 4 ème Course (R1)
ATTELE - 2.100 Mètres - 400.000 €
Pour 4 ans, hongres exclus.
Départ à l'Autostart

N°	CHEVAUX	DIST	CHRON	SEX AGE	ORIGINES	GAINS EN EURO	DRIVERS	ENTRAÎNEURS	PROPRIÉTAIRE	PERF.	COTE
1	POWER(SWE)	2100	0:00:0	M	Googoo gaagaa-La vici	606.491	R. BERGH	R. BERGH	INTHEZONEAB(SWE)	1-2-0-1-2	15/1
2	GUD'HERIPRE	2100	1:11:6	M	Coktailjet-Vedetta d'heripre	435.550	F. NIVARD	PH. BILLARD	Ecurie d'HERIPRE	1-3-1-2-1	4/1
3	GOTLAND	2100	1:11:3	M	Ready cash-Sanawa	547.500	E. RAFFIN	PH. ALLAIRE	PH. ALLAIRE	1-4-4-1-5	10/1
4	AETOSKRONOS	2100	0:00:0	M	Boldeagle-Will of a woman	646.117	O. KIHLMSTROM	J. RIORDAN	TEAMSNYDERAB(SWE)	1-3-1-2-4	6/1
5	ECURIED	2100	0:00:0	M	Infinitif-To soon	269.518	B. GOOP	F. HAMRE	GLOBALGLIDEAB(SWE)	1-1-4-1-1	2/1
6	GALLANTWAY	2100	1:11:9	M	Ready cash-Queenflore	234.100	A. BARRIER	PH. ALLAIR	J. PAUC	2-5-3-D-5	25/1
7	GOLDENBRIDGE	2100	1:12:6	M	Ready cash-Usenza	283.950	D. THOMAIN	PH. ALLAIRE	M. TESSIER	2-8-2-D-5	27/1
8	GREENGRASS	2100	1:11:9	F	Boldeagle-Tootsiesmiling	478.550	M. MOTTIER	S. GUARATO	Sébastien DEWULF	3-D-3-1-D	16/1
9	GUZZMEARAS	2100	0:00:0	M	Musclemass-Intensitykronos	237.636	J. UNTERSTEINER	J. UNTERSTEINER	StallKENNYS (SWE)	2-5-2-2-1	40/1
10	UBIQUARIANFACE	2100	0:00:0	M	Jokeface-Babsane face	132.695	D. LOCQUENEUX	A. KOLGJINI	A. KOLGJINI (SWE)	3-6-5-6-D	50/1
11	ULTIONFACE	2100	0:00:0	M	Jokeface-Croix d'am	158.328	A. KOLGJINI	A. KOLGJINI	WHAPTROT AB (SWE)	3-1-0-2-0	45/1
12	GOULETTE	2100	1:12:6	F	Up and quick-Talida du vivier	109.270	Y. LEBOURGEOIS	PH. BILLARD	Ecurie AB TROT	3-1-D-D-2	30/1

PRONOSTICS DE LA PRESSE

FAVORIS: 5 - 2 - 4 - 3 - 1

BILTO: 5 - 2 - 3 - 7 - 6 - 4 - 1 - 8

SECONDES CHANCES: 12 - 9 - 11 - 10 **PMU.FR:** 5 - 2 - 4 - 1 - 3 - 9 - 6 - 7

OUTSIDERS: -

EQUIDIA: 5 - 2 - 4 - 1 - 9 - 3 - 6 - 7

GROS OUTSIDERS:-

PARIS TURF: 5 - 2 - 4 - 3 - 1 - 8 - 6 - 7

N...: LES MONTANTS SONT EN EURO
(1 EURO = 655,957 F CFA)

POUR AVOIR LE PROGRAMME DU JOUR, LES PRONOSTICS, LES RESULTATS ET LES RAPPORTS CONSULTEZ A TOUT MOMENT LE SITE INTERNET DU PMU-MALI : www.Pmu.ml ou la page Facebook PMU MALI Officiel.

Ecurie D (5) est un vrai rouleau compresseur, son entraîneur lui a toujours trouvé des tâches faciles mais ses chronos sont très bons. Peu de personnes le voient battus ce vendredi soir. Il devra affronter l'élite française de la génération, à commencer par **Gu d'Hépré (2)**. Son driver, Franck Nivard, le tient en haute estime et le pense capable de rivaliser avec les meilleurs dans le Prix d'Amérique. L'entraîneur Jerry Riordan est habitué à faire le déplacement en France. Ce vendredi, il présente Aetos **Kronos (4)**, un fils de Bold Eagle qui sera servi par un train de course élevé. Robert Bergh a tenté le diable en courant entre la qualification et la finale, ce sera quitte ou double avec **Power (1)**. **Guzz Mearas (9)** est barré pour la victoire mais fait toutes ses courses. Pour compléter le pronostic, nous retenons les trois pensionnaires de Philippe Allaire : **Gotland (3)**, **Gallant Way (6)** et **Golden Bridge (8)**.

1 - POWER (SWE) : Il aurait été un peu plus haut dans le pronostic s'il n'avait pas couru entre sa qualification et la finale. Son entraîneur l'a présenté dans une course sur 3.000 mètres à Aby le 7 octobre. **Additionné au voyage, il peut avoir les jambes lourdes pour finir.**

2 - GU D'HERIPRE : Il a gagné facilement sa batterie qualificative où il a enregistré la réduction kilométrique de 1'11"7. C'est la meilleure chance française. **Il est invaincu sur les 2.100 mètres de Vincennes (petite et grande piste).**

3 - GOTLAND : C'est l'un des trois représentants de Philippe Allaire. Son numéro derrière les ailes de la voiture devrait lui permettre de ne pas faire d'effort au départ et d'obtenir une bonne place dans le peloton. S'il ne fait pas d'effort durant le parcours, **il devrait se glisser à l'arrivée.**

4 - AETOS KRONOS : Il fait partie des meilleures mâles en Suède. Ce fils de Bold Eagle a gagné sa batterie qualificative pour cette Finale de l'UET. Comme d'habitude, **il sera défermé des quatre pieds.**

5 - ECURIE D : Il est considéré comme un champion en Suède. Il totalise 13 victoires en 14 sorties. Sa venue en France est un petit événement, il est arrivé ce mercredi en France, il aura donc récupéré de son voyage. **En plus d'être très bon, il a hérité d'un bon numéro derrière l'autostart.**

6 - GALLANT WAY : C'est un lauréat de Gr.2 l'an passé mais il n'a pas encore ouvert son palmarès durant cette année 2020. Il est barré pour la victoire mais il possède la vitesse. **C'est le dauphin de Gu d'Hépré dans la batterie qualificative.**

7 - GOLDEN BRIDGE : C'est le dauphin de Gotland dans la seconde batterie qualificative en France. Il forme un bon duo avec David Thomain. Son numéro en dehors peut l'empêcher de bien se positionner au départ et **le contraindre à progresser en épaisseur ou se retrouver à l'arrière garde.**

8 - GREEN GRASS : L'unique atout de Sébastien Guarato s'est faite subtiliser la 2ème place par Gallant Way dans la deuxième batterie française. **Cependant, elle devra composer avec le numéro 8...**

9 - GUZZ MEARAS : Il répond toujours présent mais il est barré pour la victoire. Il aura contre lui de s'élancer tout en dehors, cela risque d'être difficile de prendre de vitesse des chevaux comme Aetos Kronos, **Power ou encore Ecurie D.**

10 - UBIQUARIAN FACE : Ce représentant d'Adrian Kolgini n'a pas été ridicule lors de sa 3ème place dans la batterie qualificative remportée par Ecurie D. **Néanmoins, son numéro 10 derrière la voiture risque de lui compliquer sa tâche.**

11 - ULTION FACE : Ce fils de Joke Face a fini 3ème tout près des deux premiers dans l'une des deux batteries qualificatives suédoises : Aetos Kronos et Guzz Mearas. Toutefois, il a hérité du numéro 11 derrière les ailes de l'autostart, **ce qui peut lui porter préjudice.**

12 - GOULETTE : Cette pouliche issue d'Up and Quick a arraché son ticket pour la finale, en finissant 3ème de la première batterie qualificative française. **Elle n'a pas de marge à ce niveau et s'élance en seconde ligne...**